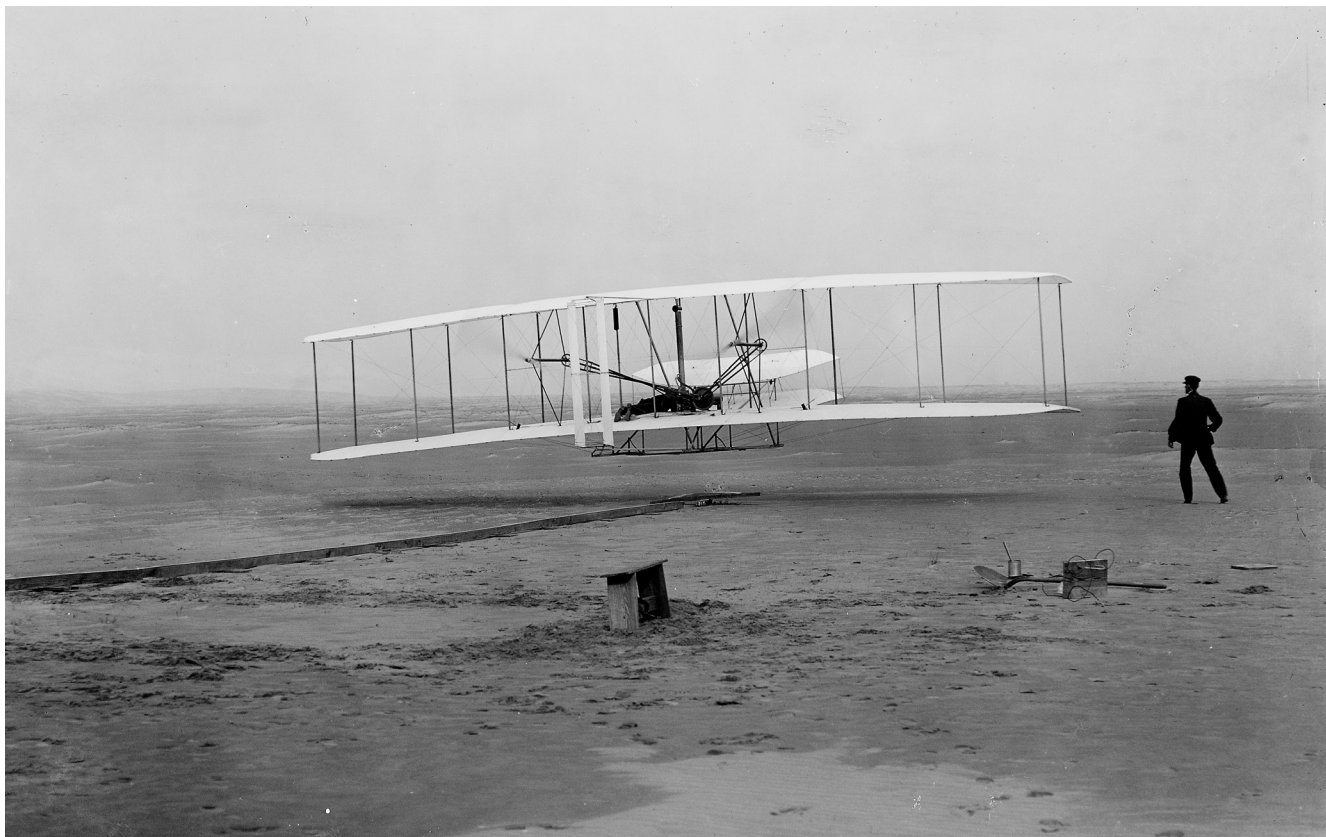


关键一刻

传播转折点短叙



1903年12月17日

在一个寒风凛冽的清晨，奥维尔·莱特 (Orville Wright) 乘坐自制的飞机飞行了12秒钟，他的哥哥威尔伯·莱特 (Wilbur Wright) 就在旁边一路跟跑。同天，威尔伯也成功飞行了近一分钟。之前也曾有人尝试过飞行，但这些飞行器不能提供自身动力，亦不能在空中操控。

这一革命性的时刻似乎来得很随意。莱特兄弟是靠抛硬币来决定谁先飞行的。当时只有五个人见证了这一飞行过程，而其中一位从未摆弄过相机的人，却拍下了这一场面。

奥维尔之后给父亲发了封电报，告知兄弟二人飞行成功，并不假思

索地加了一句“通知媒体”。《戴顿日报》(Dayton Daily Journal) 编辑是第一个收到此消息的媒体人，他当时问：“是57秒，对吗？”如果持续飞行达到57分钟，那或许会是一条新闻。然而，莱特兄弟的经历让许多人明白了一个道理：抢报独家新闻未必一定会使其成为轰动性的新闻或者有价值的新闻。

其他报纸的反应亦很冷漠，甚至有报纸表示质疑。《科学美国人》(Scientific American) 后来刊登了一篇题为“莱特兄弟的飞机与其传奇式的故事”的文章。自他们第一次成功飞行后的四年多时间里，他们仍几乎默默无闻。部份原因是他们自己的选择。兄弟二人更享受驾驶飞机而不是推广自己。直到1908年他们同意做一

威尔伯·莱特观看弟弟奥维尔驾驶自行提供动力的飞机，见证他成为首个作出如此创举的人。照片摄于北卡罗来纳州基蒂霍克。

系列公开表演后，其成就才最终得到肯定并博得全世界的祝贺。莱特兄弟成功不成名的故事不得让我们思考，到底是成就本身还是受人关注更重要？

我们可以很容易下结论说，报纸只是错过了报道一个非常有价值的新闻。百多年以后，媒体的疏忽依然令人尴尬。当然，莱特兄弟只要多花一点功夫联系记者就可以帮到自己并更早成名。

莱特兄弟的天份毋庸置疑，奥维尔甚至曾经用石碑及车零件造出印刷机。

.....
EDWARD STEPHENS 是《博然思维评论》的副主编，常驻纽约